



FAHRRADAUFRÜSTUNG

TIPPS FÜR EIN AKKUSCHONENDERES VERHALTEN

Im Folgenden finden Sie Tipps und Hinweise, wie Sie bewusster mit dem Akku umgehen können, und damit die Belastung auf den Akku zu schonen. Dadurch kann man mit einer längere Lebensdauer als bei Nicht-Beachtung der Hinweise profitieren.

VOLLE POWER STARTEN

1. Achten Sie darauf, die neue Batterie **vollständig aufzuladen**, bevor Sie sie zum ersten Mal benutzen. Die Batterie erreicht ihre maximale Kapazität nach **3-5 mal** vollständiger Aufladung und Entladung.

RECHTZEITIGES LADEN

1. Wenn die Batterie **vollkommen entladen** ist, sollte sie **sofort wiederaufgeladen werden**.

WICHTIGES FÜR EINE AKKU-SCHONENDERE FAHRT

1. Die **Energierückgewinnung** darf nur aktiviert werden, wenn der Akku **weniger als $\frac{3}{4}$ (<75% Batterieanzeige) voll** ist. Ansonsten schädigt die überschüssige Energie den Akku bzw. den Controller.
2. Die beste Arbeitstemperatur der Batterie liegt bei 15-40°C. Andernfalls verringert sich die Kapazität des Akkus. Die Temperatur ist am Display ersichtlich.

Sommer:

3. An heißen Tagen die Fahrweise anpassen (sprich: verlangsamen um den Akku nicht zusätzlich zu erwärmen, da die Überschreitung von 40°C Akkutemperatur zu vermeiden ist. Die Temperatur ist am Display ersichtlich.

Winter:

4. Beim Starten mit kaltem Akku (<5°C) leidet der Akku durch eine zu schnelle Erwärmung Daher sollte darauf geachtet werden für **mind. 15min die Leistung vorerst gering zu halten (<500W)**, sodass sich der Akku langsam und schonend erwärmen kann.
5. Wenn die Akkutemperatur unter -10°C liegt, wird auch die Leistung und Kapazität des Akkus beeinträchtigt und (in dieser Situation) vielleicht nur 60% der Kapazität ausgegeben.